

Plán zimní údržby místních komunikací

Článek 1

Úvod

1. Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.
2. V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technicko-ekonomických možností provádění zimní údržby.
3. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Článek 2

Základní pojmy plánu zimní údržby

1. Při provádění zimní údržby se postupuje zejména podle
 - a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“);
 - b) vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“);
 - c) *(doplňte název a číslo případně vydaného/vydaných nařízení obce vydaných § 27 odst. 5 či 7 zákona).*
2. Zimní údržbou se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. (§ 41 odst. 1 vyhlášky).
3. Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).
4. Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti místních komunikací, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla

přízpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

5. Schůdnost místních komunikací v zastavěném území a průjezdního úseku silnic je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přízpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
6. Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přízpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
7. Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.
8. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky (§ 26 odst. 5 zákona).
9. Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.
10. Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 5 zákona). Tyto úseky jsou vymezeny v nařízení obce.
11. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

Článek 3

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací v zimním období

Obec Zbečno je vlastníkem místních komunikací v katastrálním území Zbečno a Újezd nad Zbečnem, jejichž přehled je evidován v pasportu místních komunikací. Obec Zbečno zajišťuje zimní údržbu vlastní technikou a zaměstnanci.

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- zajistit přípravu pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

Článek 4

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Údržba komunikací

S odklizením sněhu pluhem se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce komunikace. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metr, u dopravně důležitých chodníků v celé šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

Článek 5

Posypové materiály a jejich použití

1. Inertní materiály: jsou zdrsňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující k ošetření pozemních komunikací.
2. Chemické materiály: jsou rozmrazovací materiály (posypová sůl), které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.

Článek 6

Evidence udržovaných místních komunikací

Udržované místní komunikace, které jsou evidovány v pasportu místních komunikací, jsou popsány v článku 8 tohoto plánu. Celková situace místních komunikací je nedílnou součástí plánu zimní údržby. Jednotlivé úseky komunikací, na kterých obec zajišťuje zimní údržbu, nesou označení z evidence pasportu s pojmenováním podle místních názvů.

Článek 7

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

1. Při odstraňování sněhu
 - v době pracovní nejdéle do 60 min. od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm,
 - v době v době pracovního volna a klidu při domácí pohotovosti pracovníků do 120 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm,
 - v době od 22.00 – 06.00 dle možností bez zbytečného odkladu, nejpozději v 7.00 dne následujícího.
2. Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti
 - v době pracovní nejdéle do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.
 - v době pracovního volna a klidu při domácí pohotovosti pracovníků do 120 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti,
 - v době od 22.00 – 06.00 dle možností bez zbytečného odkladu.

Článek 8

Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací

1. Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 3 pořadí. Komunikace, které nejsou uvedeny, se neudržují. Zimní údržba místních komunikací se bude provádět podle následujícího časového harmonogramu:
 - I. Místní komunikace v I. pořadí důležitosti:

Zimní údržba se provádí vždy jako první v pořadí.

Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací zařazených v I. pořadí je stanovena do 4 hodin.
 - II. Místní komunikace v II. pořadí důležitosti:

Sběrné místní komunikace se střední prioritou, nezařazené do kategorie v I. pořadí.

Zimní údržba se provádí až po zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací zařazených v I. pořadí.

Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací zařazených v II. pořadí je stanovena do 12 hodin.
 - III. Místní komunikace ve III. pořadí důležitosti:

Jedná se o ostatní místní obslužné komunikace.

Zimní údržba se provádí až po zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací zařazených v I. a II. pořadí.

Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací zařazených ve III. pořadí po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

Ostatní komunikace zde neuvedené se neudržují.

2. Ve výjimečných případech při vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod. na úkor provádění dle výše uvedeného postupu.

Konkrétní rozpis:

I. pořadí – komunikace pro motorová vozidla

označení	místní název – úsek	délka úseku v m
hlavní ulice Újezd n/Z	24 c1-c5	1188,55
	26 c1	360
	27 c1-c7	1157,5
cesta u ZŠ Zbečno	11 c1	53

I. pořadí – chodníky a pěší komunikace

označení	místní název – úsek	délka úseku v m
chodník Újezd n/Z	7 d1	45,5
	8 d1-d2	401,5
	9 d1	13

II. pořadí – komunikace pro motorová vozidla

označení	místní název – úsek	délka úseku v m
V Uličkách Zbečno	2 c1-c3	341,5
	3 c1-c3	363,5
	4 c2	25,5
Riviera Zbečno	18 c1-c2	535

Rafanda Zbečno	5 u1	308
boční ulice Újezd n/Z	25 c1	114,5
	28 c1	293
	29 c1-c2	264 5
	31 c1-c4	503,5
	35 c1	60
	36 c1	150,5
	53 c1	39
	54 c1	339,5

II. pořadí – chodníky a pěší komunikace

označení	místní název – úsek	délka úseku v m
náves Zbečno	8 c1-c3	134
chodník most Zbečno	6 d1-d2	174,5

III. pořadí – komunikace pro motorová vozidla

označení	místní název – úsek	délka úseku v m
boční ulice Zbečno	1 c1	968
	13 c1	114
	14 c1	233,5
	16 c1	55,5
	17 c1	116,5
	20 c1	44

III. pořadí – chodníky a pěší komunikace

označení	místní název – úsek	délka úseku v m
----------	---------------------	-----------------

Ve Zbečně dne 1.12.2025

.....

starosta obce Zbečno