



Kontrolní den č. 16

Stavba	Zbečno a Újezd nad Zbečnem kanalizace aČOV reg.číslo EIS CZ.05.1.30/0.0/0.0/17_071/0007246			
Datum	13.5.2020			
Předmět jednání	Kontrola a postup prací, řešení problémů, změny stavby			
Podklady	Zápisy z KD, stavební deník, projektová dokumentace, technické podklady			
	Ing.J.Těhan	Starosta	starosta@obeczbecno.cz	724189474
	Mgr.R.Embertová	Místostarosta		721460497
	M.Daňková	SFŽP	michaela.dankova@sfzp.cz	725501873
	Bc.Pavel Ješátko	VKM	Pavel.jesatko@vkm.cz	702093852
	Ing.L.Havránek	Proj.VIS	havranek@vis-praha.cz	
	Ing.J.Kretek	Svas	jan.kretek@svas.cz	602405330
	M.Hrma	Svas	Marek.hрма@svas.cz	724610132
	M.Holubovsky	Svas	Marek.holubovsky@svas.cz	724506148
	T.kareta	Svas	Tomas.kareta@svas.cz	721984351
	M.Fiala	Projekt.	projekty@fialaprojekty.cz	607887713
	J.Jaroš	Administrátor	jaroš@confir-partner.cz	733697202
	J. Doksanský	Aterescz-TDS	aterescz@seznam.cz	724372182
	Ing.J.Vaňásek	Aterescz-TDS	aterescz@seznam.cz	605710393
	Z.Moucha	Aterescz-koobozp	aterescz@seznam.cz	723339005
	M.Elmerich	Aterescz-koobozp	koobozp.cz2@seznam.cz	736248530
	L.Suchý ml.	VPKSuchy s.r.o.	suchyml@vpksuchy.cz	603177855
	Ing.Michal Beňák	VPKSuchy s.r.o.	m.benak@centrum.cz	737255697
	J.Bauer-hl.stavbyved.	VPKSuchy s.r.o.	bauer@suchyvpk.cz	607772579
	J.Nepraš-sub.VPK	Dopr.značení /DIO		602514933
	Ing.Satranský-stav.ČOV	VPKSuchy s.r.o.		737245326
	Michal Pelikán-stav.KAN	VPK Suchy s.r.o.	michal.pelikan@post.cz	773638800
	Ing.Tomaš Melichar	VPKSuchy s.r.o.	Tomasmelichar@volny.cz	602236000
	Ing.M.Smékalová	Měú Rak.OŽP		313259294
	Ing.Z.Macák	Měú Rak OŽP		313259240
	J.Dražanová	KSUS sk	Jana.drazanova@ksus.cz	602489635

1.1.10.2019 bylo protokolárně předáno staveniště zhotoviteli viz.sam.zápis

Postup prací

Čov-, přerušeno do osazení techn.části

Újezd n/Z

-výkopové práce a mtž přípojek

stoka C od přejezdu

Zbečno

-D3

-stoka D1provedena,chybí protlak pod propustkem

-D1-1

HMG2020 květen- viz.příloha

1.ČOV-mtž techn.před MTŽ střechy během 05/2020,střech v 06/2020

Újezd od nádraží- ,pokračování stoky C v komunikaci SUS do 30.6.2020

likvidaci mezidep.,přípojky

Zbečno

1.stoka D-D1,D-3,V1 a V2,protlak pod drahou,přípojky

Fakturace

Dohodnut způsob dvou faktur a to:1. uznatelné náklady(položky pod dotací)

2.neuznatelné náklady

Dle sdělení administrátora, VPK zná rozdělení,samy připravovali pro SFŽP

10/20192.742 105,44 bez DPH uznatelné.....neuznatelné.....0

11/2019..... 8.505 030,54

12/2019..... 2.672 425,45

01/2020.....5.472 142,83

02/2020..... 6.074 069,50

03/2020..... 4.999 850,69

04/2020..... 4.419 380,73

4.investor podepsal smluvní vztah s arch.dohledem nad stavbou spojení:

Muzeum TGM Rakovník Mgr.Kateřina Blázková 781 448 321 archeolog@muzeumtgm.cz

15.koordinace s VKM ,předáno staveniště ,práce budou pro VKM provádět VPK

Suchý,práce začnou při uzavírce od 1.7.2020 v SUS

Na kd č.9byla představena vedením VKM výše uvedená investice(čeká se na povolení) a současně byl představen záměr výměny stávajícího vodovodu ve Zbečně, který by měl být prováděn současně s kanalizací.**Investice a dozor provádí VKM**

Vedení VKM přislíbilo velmi úzkou spolupráci a koordinaci těchto prací společně s stavbou kanalizace a **bude informovat na kd kanalizace**

21.TDI projedná nesoulad dokumentace s rozpočtovou částí oceli na ČOV-nesoulad potvrzen,po dokončení provést skut.bilanci oceli která činí 9,37 a bude předmětem ZL-TRVÁ-dohodnuto při dokončení části stok a přípojek v Újezdě n/Z (kde budou dopočteny méně a vícepráce)

23.investor a TDI žádá o udržování stavu místních komunikací Újezdě nad Zbečnem(dle počasí a možností)-doporučení- lom vlastní zametací vůz nebo kropící v době prašnosti,bylo by od věci využít těchto služeb-TRVÁ

25.

-zhotovitel podal žádost o uzavírky v koordinaci s kanalizací Sýkořice,v žádosti je uveden jako

1.úsek směr ÚjezdN/ZPOVOLENA 1.UZAVÍRKA OD 14.4.2020 OD PŘEJEZDU NA Újezd n/Z-

26.dnes došlo k dohodě s SDH Zbečno za účasti velitele sboru o umístění ČS na návsi před hasičárnou,kde dojde k posunu tak,aby se nebránilo ve výjezdu techniky a nemuselo se bourat stavbí úprava před gar.vraty hasičárny-s posunem souhlasí AD a TDI,předpoklad usazení ČS je 05/2020

27.práce na návsi na stoce B pozastaveny z důvodu archeologických nálezů,nyní nelze odhadnout dle odpov.pracovníků uzavření lokality ,toto se může negativně odrazit v celkovém dokončení díla-dále sledovat.

Na KD č 10 sděleno zhotovitelem, že archeol. práce by měly být dokončeny do 14 dnů.Na KD 11 nový odhad této lokality až do konce 03 a předpoklad v dalších lokalitách před farou a také na stoce D ,na KD 13-prodlouženo min.o 14dní,na KD14-prodlouženo-**práce dokončeny,možno pokračovat stoka B,ČS4 a V4**

28.ČOV fekální jímku nadezdít na požadovanou výšku z ztratiného bednění tl.400 usazené na bet.základ, který zpevní zhlaví fek.jímky-odsouhlaseno AD+ TDI

28.při návštěvě pracovníků Měú Rakovník odboru OŽP bylo osvětlena situace stavby ,která na povolení se zahájila již v roce 1998 stavbou ČOV ,zástupci OŽP upozornili na doplnění výkresové dokumentace,povolení k vypouštění-viz úkoly,byla provedena kontrolní prohlídka stavby

29.předány kamerové prohlídky dosud provedených stok,provedena kontrola TDI -bez závad s kvalitou dobrou,13.KD-předány další kamerové prohlídky v Újezdě n/Z,TDI provede kontrolu,provedena kontrola TDI bez zjevných závad

30. probíhají zaměření skut. položených stok a přípojek

31. sdělení zhotovitele – dodavatel technologie VODA CZ

32.zhotovitel požádal na KD o možnost deponování zeminy z výkopů stok v názvu D po dobu uzavírky (neprůjezdnost na mezideponii v Újezdě) při pracích od nádraží do Újezda v SUS komunikaci,TDI vytypoval lokalitu na pozemku 911/6 u řeky směrem k lomu na zbečenské straně,při pochůzce na místě bylo odhadnuto místo pro mezideponii výkopků,po dokončení stok výše jmenovaných vše uvést do původního stavu-povolena mezideponie v nutném případě při uzavírce na Újezd

34.projednat viz.úkoly s AD posun ČS na D1,přípojky –změna č.p.35 a 16,sdružená příp. na stoce D1 a Š12 č.p.58 a 82(viz.příloha zápisu-nutno odsouhlasit s majiteli a investorem,přípojka zasahuje mimo pozemky obce)změny projednány

-ŠD3-2 se posune před čp 35,nebude zasahovat do SUS

-ČS3-posun směrem k řece(pozor na ochr.pásmo ČEZU)

-úprava D1,vynecháníkoncové Š13,zůstává Š12,která se posune do osy stoky D1,přípojka pro č.p,79 dle projektu a pro č.p.82 –ze šachty Š12 pokračovat cca 1m v D300 a osadit přechod 300/200 ve směru k č.p.82(výpust v plotě)-TDI žádá o dokončení v 17.týdnu a úpravu povrchu dle původního stavu

-povoluje se podvrť pod stávajícím propustkem na D1

35.pokračování dalších zkoušek v Újezdě n/Z(příště vyhodnocení)trvá

36.zhotovitel oznámil prokazatelně práce v ochr.pásmu SŽDC

37.v trase C od přejezdu bude realizovánopotrubí pro odtok spodních vod

38.TDI upozorňuje na vodovodní přípojky ze soukr.studní v komunikaci u čp.83 a 81,studny jsou viditelné na levé straně směr Újezd

39.na stoce B na náměstí lze pokračovat vč.osazení ČS,TDI žádá nasadit kapacity na tuto část a dokončit práce v tomto prostoru,ošetření vrchu výkopu provést nejlépe frézovanou ze stoky C

40.změna odbočky pro č.p.1-předán výřez výkresu,odbočka bude realizována do prostoru mimo komunikaci SUS mezi Š8-Š9,odbočení u Š14 tím odpadá

41.na KD bylo projednáváno za účasti prac.SVAS poruchy vodovodní sítě,kde bylo požadováno při výkopových pracích,kde nejde vzhledem ke stáří vodovodu zajistit nedotknutelnost,určit uzavírací body V PŘÍPADĚ HAVÁRIE.Toto není možno ,řečeno slova pověřených prac.,z důvodu možných dalších poruch těchto zařízení.

Je potřeba počkat na příjezd poruchové služby vodáren ,kde tel.číslo mimi hlášení poruch jsou možné p.Holubovského,nebo p.Karety 724 596 148,721 984 361,tento postup zdá se investorovi a TDi neodpovídající,jelikož z potrubí tím vyteče velké množství vody,nahlášení a dojezd na opravy je více než 1hodinu.

42.úprava ČS5-AD vysvětlil a ukázal jednoduchou úpravu,vložení tzv.norné stěny z 2 ks U profilů AK a fošen z tvrdého dřeva-tento prostor bude sloužit jako záchyt těžkých elementů před vstupem do ČOV-nutná změna polohy ČS v komunikaci obce z důvodu osazení v ochranném prostoru nadzemního vedení el.posun k řece cca 20m+dohodnuto provedení tl.přípojky pro e.č.86

43.Investor a TDI zdůrazňuje používání ochr.pomůcek pracovníků

43.TDI zdůrazňuje kontrolu stavu dopravního značení při objízdných trasách,pozor hrozí pokuty – viz.povolení uzavírek

44.úklidy staveniště,přebytečný mat.pro kanalizaci,oplocení,odvést po skončení směny na ZS

45.viz.úkoly –dokončit HMG prací na tento rok,vč.odhadu finančního !

46-AD předal žádost Povolení k vypouštění na Měú Rak.

47. TDI žádá zhotovitele o důsledné plnění úkolů a pokynů dohodnutých během stavby a komunikaci v oznámení nehod-havárií.

48. starosta odpoví na dopis o ponechání průjezdnosti silnice ke Klíčavě, je dohodnuta koordinace s VKM a bude řešeno, touto silnicí vede trasa A1 a bude přecházet přes komunikaci, tuto podmínku nelze přijmout v řádu x hodin bude neprůjezdná

49. Zásady pro mtž přípojek-1. platí projekt

2. na žádost majitele možná změna (nechat podepsat)

3. sporné přípojky, nebo nevhodné rozhodnutí majitele o změny-

povoluje AD nebo TDI

50. AD a TDI souhlasí s úpravou (modernizací a úsporném řešení pro provoz ČOV) bez dopadu do ceny, všechny podmínky a hodnoty dle PD budou dodrženy ČOV

- Nátok na ČOV je zaústěn do stíraného válcového síta, z obdobných provozů mám zkušenosti, že se v odpadní vodě vyskytuje i abrazivní materiál (písek), pokud ho nebudeme zachytávat a separovat od odpadní vody, tak bude docházet ke zvýšenému opotřebení čerpadel, míchadel a aeračních elementů na ČOV a také bude nutné častěji jednotlivé nádrže ČOV čistit – navrhuji válcové stírané síto zaměnit za IHP (integrované hrubé předčištění), které spojuje separaci písku a separaci hrubých nečistot z odpadní vody – po konzultaci s Ing. Fialou bude v ČS 5 zhotovena normá stěna, kde se bude písek separovat od OV, technologie hrubého předčištění na ČOV zůstane dle PD
- ČOV má společnou denitrifikační nádrž, ale nitrifikační a separační nádrže jsou zdvojené, proto je na odtoku z denitrifikační nádrže osazený rozdělovací objekt, který má zajistit rovnoměrné rozdělení OV do nitrifikačních nádrží, aby rozdělovací objekt správně fungoval, tak musí být rozdíl výšek hladin v denitrifikaci a nitrifikaci minimálně 300 mm, toto není zohledněno v PD a je potřeba s tím počítat, to že zvedneme výšku hladiny v denitrifikaci by nemělo ničemu vadit, jen se potřeba upravit této situaci i prostupy – toto je jen informativní bod
- Ve fekální jímce je osazen česlicový koš s průlinami 15 mm – když přijde fekální vůz s plnou cisternou odpadních vod ze septiku a pustí je do česlicového koše, tak se koš okamžitě ucpe a přeteče, tyto odpadní vody se budou čerpat čerpadlem s průchodností 48 mm (zde je velké riziko, že se čerpadlo ucpe a obsluha h bude muset čistit) a nakonec je výtlak zaústěn do denitrifikace a ne do strojních česlí, takže nepředčištěné odpadní vody plné hrubých nečistot a abrazivního materiálu si pustíte do biologického reaktoru – navrhuji zvětšit průliny česlicového koše na 40 – 50 mm, průchodnost čerpadla by měla být 75 – 80 mm a výtlak od čerpadla bych zaústil do strojně stíraných česlí – úprava nemá vliv na cenu
- Pro ČOV jsou navržena dvě dmychadla (jedno dmychadlo kapacitně stačí pro celou ČOV, a jen v případě zvýšené potřeby vzduchu připíná dmychadlo druhé, jedno dmychadlo je řízeno FM a druhé ne, to znamená, že více bude zatěžované první dmychadlo a nebude možné provádět servis dmychadel současně, protože každé bude mít natočené jiné motohodiny. Dále jsou v obou nitrifikačních nádržích umístěny kyslíkové sondy, které mají řídit první dmychadlo, ale není zde možnost řídit potřebné množství vzduchu do každé linky zvlášť – navrhuji dodat 3 ks dmychadel, 1. dmychadlo bude pro nitrifikaci č. 1, druhé dmychadlo bude pro nitrifikaci č. 2 a třetí dmychadlo bude dodávat vzduch do kalojemu a zároveň ho lze využít jako rezervu pro linku 1 nebo 2 v případě poruchy. Dmychadla č. 1 a 2 jsou včetně FM a řídí je oxi sonda z příslušné nitrifikace, rozvod vzduchu je zvlášť pro každou linku.
- Vyčištěná odpadní voda odtéká z dosazovacích nádrží přes pilové žlaby, tato technologie je náročná na čištění – navrhuji odtokové žlaby zaměnit za ponořené potrubí, které se nemusí čistit a také nehrozí, že do něho nateče plovoucí kal – úprava nemá vliv na cenu
- Na ČOV jsou navrženy dva kalojemy, které jsou mezi sebou propojené otvorem u dna a sníženou příčkou pod stropem. V případě odvozu kalu na další zpracování bude docházet k zanášení dna vzdálenějšího kalojemu, protože se hustý kal nedostane přes dělicí příčku, také nebude možné odvést odsazenou vodu z kalojemu, který nemá osazené čerpadlo – zabrání tomu již zmiňovaná příčka - návrh řešení: vstup u dna mezi kalojemy zaslepit, oba kalojemy vybaví potrubím pro odvoz kalu a oba kalojemy vybaví čerpadlem osazené vody, dělicí příčku zvýšit co možná nejvýše – touto úpravou získáme jeden kalojem jako primární – zde bude přiveden přebytečný kal, který se bude stabilizovat a zahušťovat, následně bude kal přečerpáván do druhého kalojemu, kde bude docházet k dalšímu zahuštění – touto úpravou získáme maximálně gravitačně zahuštěný kal

51. Trasa stoky D ve Zbečně nejde položit bez odpojení a znova položení vodovodu, v Uličkách, od křižovatky u mostu cca 260m viz. úkoly. Tento úsek nespadá do rekonstrukce vodovodu plánované VKM.

Úkoly z KD č. 4:

1. udržování čistoty na mezideponii v Újezdě nad Zbečnem a ve Zbečně, pravidelné čištění komunikace kolem ZS a minimalizování stání na komunikaci z důvodu pojiždění po travnaté ploše kolem komunikace

Zodpovídá: zhotovitel

Termín: stálý

Úkoly z KD č. 9:

1. revize smluv přípojných míst k ČOV, a ČS

Zodpovídá: investor

Termín: **15.5.2020 Trvá**

Úkoly z KD č. 12 :

1. obnova geodet. bodů hranic pozemků p. B 197/55

Zodpovídá: zhotovitel

Termín: 14.4.2020 trvá

Úkoly z KD č. 13:

1. prověřit výšku a směr kan. přípojky u ČP.83 dle dohod z 11/2020

Zodpovídá: zhotovitel

Termín: 14.4.2020 trvá

Úkoly z KD č. 16:

1. připravit cenu výměny vodovodu viz. bod 51

Zodpovídá: zhotovitel

Termín: 27.5.2020

2. zrušit provizorní cestu u ČS1 na Újezdě vč. obnovy strouhy pro dešťovou vodu

Zodpovídá: zhotovitel

Termín: 27.5.2020

KONTAKTNÍ TEL: NA ODPOVĚDNÉ PRACOVNÍKY STAVBY-773338800 a 602800607

Příští KD č. 17 se bude konat 27.5.2020 na ZS zhotovitele pod OU Zbečno. od 9 hodin.

Tento zápis slouží též jako pozvánka na příští KD

Zapsal: Josef Doksanský 14.5..2020