



PASPORT POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ OBEC ZBEČNO

PROSINEC 2024

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. ÚVOD.....	4
3. METODIKA.....	5
4. ZÁVĚR.....	6
5. PŘÍLOHY.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: Pasport pozemních komunikací v obci Zbečno

Obec: Zbečno



Katastrální území: Zbečno [791377], Újezd nad Zbečnem [773794]

Výměra území: 15,15 km²

Zhotovitel: **Náš Pasport s.r.o.**

Zastoupené: Bc. Matějem Severou, MBA

Tel.: +420 724 216 171

IČ: 08290181

DIČ: CZ08290181

Havlišova 2378/1, Brno, 612 00

Zpracoval: Bc. David Rusz

Tel.: +420 602 111 226

2. ÚVOD

Pasport místních komunikací, zatřídění a evidenci, ukládá jejich vlastníkům Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen Zákon) a prováděcí Vyhláška č. 104/1997 Sb.

Pasport dále slouží jako přehled o majetku obce v oblasti komunikací a je využíván silničním správním úřadem při jeho práci.

Obec Zbečno se nachází v okrese Rakovník ve Středočeském kraji asi 15 km jihovýchodně od města Rakovník. V obci žije 613 obyvatel a katastrální území se rozlehá v nadmořské výšce kolem 235 m n.m.

Hlavním cílem studie je zpracovat pasport pozemních komunikací a případně jejich příslušenství v obci. Pasport pozemních komunikací je zpracován na celém území obce vymezeném hranicemi katastrálních území obce Zbečno s důrazem na zastavěnou část obce.

Podle zákona č. 13/1997 Sb. definice místních a účelových komunikací zní:

§6 – Místní komunikace

(1) Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.

(2) Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

- a) místní komunikace I. třídy,
- b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,
- c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace,
- d) místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

(3) Místní komunikace může být označena jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního právního předpisu, pouze jde-li o místní komunikaci I. třídy, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a na níž není přímo připojena sousední nemovitost s výjimkou nemovitostí přímo připojených z odpočívěk.

(4) Prováděcí předpis blíže vymezí znaky pro rozdělení místních komunikací do jednotlivých tříd.

§7 – Účelová komunikace

(1) Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností může na žádost vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Úprava nebo omezení veřejného přístupu na účelové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy tím není dotčena.

(2) Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu. V pochybnostech, zda z hlediska pozemní komunikace jde o uzavřený prostor nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

§9

- (1) Vlastníkem dálnic a silnic I. třídy je stát. Vlastníkem silnic II. a III. třídy je kraj, na jehož území se silnice nacházejí, a vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba. Stavba dálnice, silnice a místní komunikace není součástí pozemku.

3. METODIKA

Při provádění pasportu komunikací se vycházelo z terénního průzkumu celého území obce, který byl proveden v prosinci 2024. Sběr dat byl prováděn za pomoci kamerového záznamu (TrueCam H7 GPS) v kombinaci s měřením šířek komunikací digitálním laserovým měřičem.

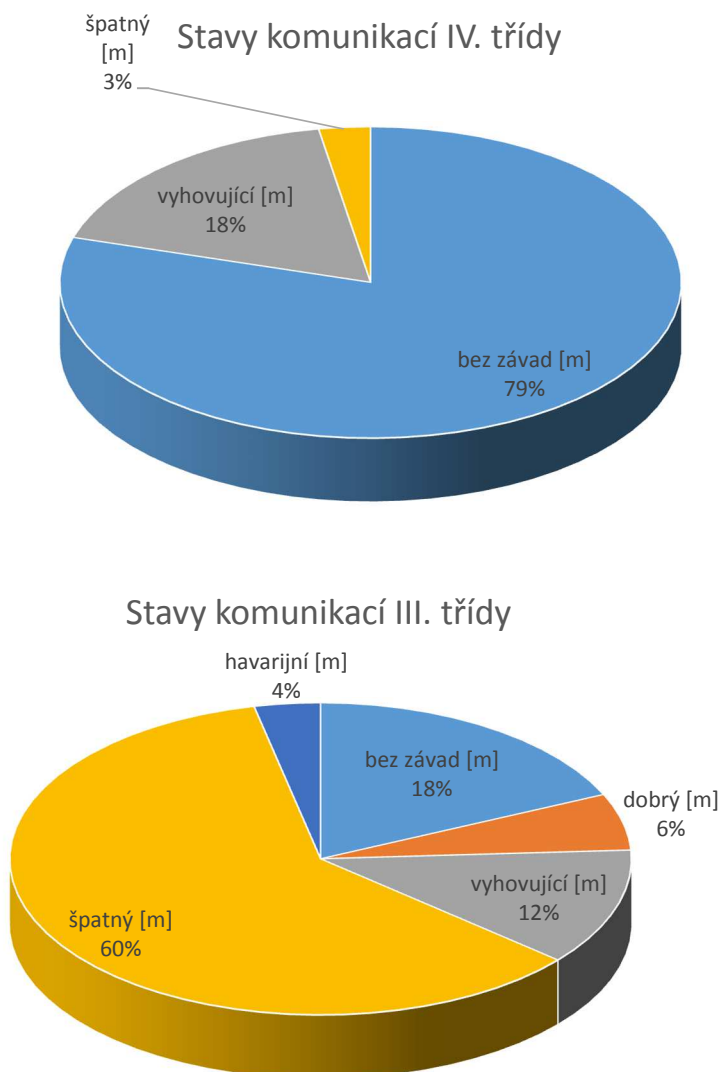
Sbíraná data v terénu jsou především šířka komunikace, materiál povrchu a stav. Délka komunikace vyplývá z mapové tvorby. Stav komunikací je rozdělen do pěti kategorií:

- Bez závad - *je takový povrch vozovky, který nevykazuje žádné známky porušení, nový povrch*
- Dobrý - *je takový povrch vozovky, který vykazuje lehké porušení povrchu, stav po opravách inženýrských sítí apod., ale není nutná oprava*
- Vyhovující - *je takový povrch vozovky, který je narušen, objevují se lokální výtluky, možno lokální opravy*
- Špatný - *je takový povrch vozovky, který je narušen, časté výtluky, stav po životnosti povrchu, nutná celková rekonstrukce*
- Havarijní – *nutná rekonstrukce*

Celková délka místních komunikací III. třídy činí 17 668 m. Chodníky, které jsou součástí pásu komunikace III. třídy jsou zařazeny do této třídy. Celková délka chodníků u komunikací III. třídy je 43,5 m. Délka místních komunikací IV. třídy (chodníků) je celkem 821 m.

Zbečno - pasport PK, přehled stavů					
	bez závad [m]	dobrý [m]	vyhovující [m]	špatný [m]	havarijní [m]
MK IV.tř.	654		145	22	
MK III.tř.	3215	1035	2131	10681	606
Σ IV.tř.[m]	821				
Σ III.tř.[m]	17 668				

Tab.1 – přehled stavů komunikací



Obr.1 – přehled stavů komunikací – kruhový graf

Veškerá zaznamenaná data z terénu se následně zpracovala v geografickém informačním systému (GIS) Kompas5. Pro vytvoření vazby mezi grafickou a tabulkovou částí je v grafické části zobrazen popis např. 4c/1, kde 4c je označení komunikace a číslo 1 za lomítkem je číslo úseku. Úseků je na dané komunikaci několik a ty se dále dělí na prvky úseku. Prvek úseku je v mapové části označen modrým písmem, které znamená identifikační číslo KID prvku úseku v tabulkové části.

Mapování proběhlo v souřadnicovém systému S-JTSK. Terénní data zaznamenaná v GIS software, byla doplněna o data ISKN z příslušného katastrálního úřadu. Výstupem je tištěná verze pasportu (tabulková a grafická část) a digitální část v podobě DWG a SHP souboru, ve kterých jsou komunikace zobrazeny v S-JTSK souřadnicích.

4. ZÁVĚR

Tento pasport pozemních komunikací zachycuje stávající stav v obci Zbečno. Pasport komunikací může být základní dokument pro efektivní správu majetku obce. Dalšími kroky pro

užívání pasportu je potřeba neustálá aktualizace dat (rekonstrukce vozovky, chodníky, nové komunikace). Pouze v takovém případě bude pasportizace efektivní a bude splňovat svůj účel. V obci jsou komunikace převážně ve vyhovujícím až špatném stavu. Nicméně nejvíce frekventované komunikace jsou v bezvadném stavu.

5. PŘÍLOHY

Grafická část pasportu

Přehledná mapa – klad listů	1
List 1-14	2-15
Celková situace	16

Tabulková část pasportu

Místní komunikace III. třídy	17-18
Místní komunikace IV. třídy	19
Účelové komunikace	20
Úseky (4 listy)	21-24
Prvek úseku (7 listů)	25-31
Pasportní listy MK III.tř (59 ks)	32-91
Pasportní listy MK IV.tř (9 ks)	92-100